

Instruktion för provtagning av båtbottnfärg för analys av metaller

Skrapytor (fyra provytor räcker):

Skrapa av färgmaterial in till gelcoaten från en yta på ett par kvadratcentimeter en tredjedel in från fören, halvvägs mellan vattenlinjen och mittlinjen på båda sidor. Gör på samma sätt en tredjedel in från aktern, 40 - 50 cm ut från mittlinjen på båda sidor.

Använd ett lämpligt underlag t.ex. hink, plastpåse, plasticskynke eller dylikt, för att för att samla upp avskrapet.

Tänk på att om skrapan har skarpa hörn så kan det lätt bli repor i gelcoaten. Fila därför av hörnen om det behövs.

Mängden avskrapat material bör vara ca tio gram, det motsvarar ungefär två teskedar.

Det avskrapade färgmaterialet läggs i en zip-loc påse eller en fryspåse. Påsen förses med en etikett på utsidan med båtägarens namn och datum samt ett referensnummer som mejlas efter att beställningen är gjord (se nedan). Använd en klisterlapp eller en bit maskeringstejp att skriva på.

Påsen försluts, fryspåsen genom att påsen viks från öppningskanten ett par varv och tejpas.

Analysbeställning

Nästa steg är att beställa analysen. Vid denna analys bestäms halten av koppar, zink, tenn och bly i provet. Om analys av TBT (tributyltenn) önskas ska laboratoriet kontaktas. Analys av TBT är en dyrare analys som inte kan beställas och betalas online.

Beställning och betalning görs via ALS hemsida för inomhusanalys. Gå in på länken <https://www.inomhusanalys.se/>. Välj "Metallanalys i båtbottnfärg" under fliken "Analysutbud" och beställ analysen. Betala med kreditkort eller Paypal.

Efter betalningen kommer ett mejl med en orderbekräftelse. I orderbekräftelsen finns ett referensnummer. Fyll i referensnumret på orderblanketten och på provpåsen. Fyll även i ägar- och båtuppgifter på orderblanketten.

Den ifyllda orderblanketten läggs tillsammans med provpåsen i ett kuvert och skickas med vanlig post till analyslabbet:

ALS Scandinavia AB
Aurorum 10
977 75 Luleå

Märk kuvertet med **Skrapprov SBU**.

Resultatrapporten mejlas till beställaren/båtägaren ca tio arbetsdagar efter att provet har anlänt till laboratoriet.

Resultatrapporten tillsammans med beställningsblanketten gäller som intyg om vad som finns i bottenfärgen på den provtagna båten.

Den här rutinen gäller för enstaka prov. För anvisningar om provtagning och inskickning av prov från många båtar samtidigt, kontakta Svenska Båtunionen (se kontaktuppgifter nedan).

Kontakta Svenska Båtunionen (SBU) vid frågor eller synpunkter:

E-mail: miljo@batunionen.se

